

Manual de utilizare sistem pornire motor cu buton



❖ Funcții:

1. Apăsați butonul pentru a porni motorul
2. Potrivii cu cheia originală pentru a porni motorul de la distanță
3. Oprește automat motorul după 10 minute
4. Detectează dacă frâna de mână este trasă

❖ Cum se pornește de la distanță cu cheia originală

1. Frâna de mână trebuie să fie trasă, presupunând că este conectată la semnalul de blocare de la sistemul de alarmă
2. După ce confirmați că semnalul de blocare este conectat, principiul pornirii de la distanță a motorului este următorul: telecomanda trimite un semnal pentru a bloca și debloca ieșirea pentru a activa sistemul de pornire cu buton pentru a porni motorul deci trebuie să urmați pașii și să apăsați "blocare-deblocare-blocare" pentru a-l porni.

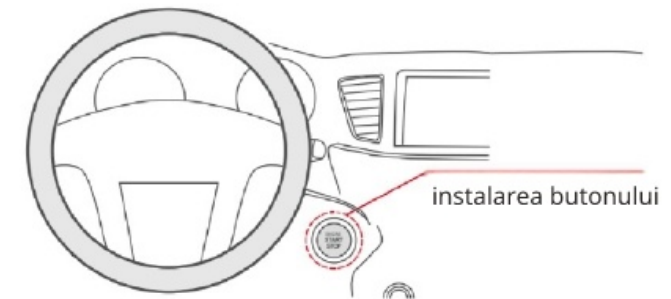
❖ Este nevoie de o cheie originală pentru a debloca blocarea volanului. Deci, trebuie tăiată cheia brută pentru a o introduce în blocarea cheii (vezi instrucțiunile de mai jos)

Atenție la instalarea butonului de pornire 1. Trebuie să identificați corect firul de conectare care iese din mașină

2. Dacă nu funcționează, încercați să schimbați conexiunea de la Ig1 la IG 2.

3. Dacă contactul mașinii are doar 1 Ig1, firul pentru Ig2 nu trebuie conectat

Cum funcționează pornirea motorului cu buton



1.

Apăsare scurtă timp de 1 secundă



În starea dezarmată, apăsați frâna de picior, apoi apăsați butonul o dată pentru a porni motorul.

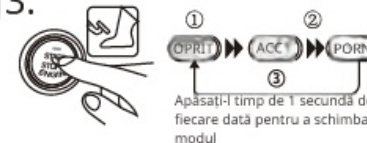
2.

Apăsați frâna de picior, apoi apăsați scurt timp de 1 secundă



După ce motorul a fost pornit, apăsați frâna de picior, apoi apăsați butonul o dată pentru a opri motorul.

3.



În starea dezarmată, fără a apăsa frâna de picior, apăsați butonul de pornire o dată pentru a deschide ACC de la contact, apăsați de două ori pentru a deschide ON de la contact. Apăsați scurt din nou pentru a întrerupe alimentarea

4.

Apăsați lung butonul timp de 15 secunde



În starea dezarmată, fără a apăsa frâna de picior, apăsați lung butonul de pornire timp de 15 secunde pentru a porni motorul; în această stare, fără a apăsa frâna de picior, apăsați lung butonul de pornire timp de 5 secunde pentru a opri motorul. Dacă vremea este rece, este necesar să apăsați frâna de picior și să apăsați lung butonul pentru a porni motorul

❖ În cazul pornirii motorului de la distanță:

În starea dezarmată, după pornirea motorului de la distanță prin apăsarea butonului, nu este nevoie să apăsați butonul de pornire și se poate conduce mașina, dar apăsați lung butonul de pornire timp de 5 secunde, pentru a opri motorul.

Cum se conectează la firul de pornire 6P

1. Găsiți firul de alimentare Scoateți cheia din IG, pentru a testa toate firele groase conectate la contact, aflați firul cu alimentare de 12V, uneori este un fir sau două fire. Și conectați-l la firul roșu de la unitatea principală. Dacă are două fire de alimentare de 12v, vă rugăm să le uniți împreună și conectați-le la firul roșu de la unitatea principală.

2. Găsiți firul ACC:

Introduceți cheia în contact și rotiți de la poziția OFF la poziția ACC, pentru a verifica celelalte 5 fire, dacă firul are ieșire de +12v, înseamnă că acesta este firul ACC. vă rugăm să-l conectați la firul alb de la unitatea principală. Dacă o mașină are două fire ACC, vă rugăm să le uniți și să le conectați la firul alb.

3. Găsiți firul ON:

Introduceți cheia în contact și rotiți de la poziția OFF la poziția ACC/ON, pentru a verifica celelalte trei fire, cu excepția firului ACC, firului de alimentare. În mod normal, are 2 fire "ON" cu alimentare. și apoi porniți motorul cu cheia, atunci veți găsi un fir "ON" care are alimentare continuă, care este "ON 1", și puteți vedea că celălalt fir "ON" are un impuls tranzitoriu de curent și se oprește curând, este firul "ON 2". Conectați firul "ON 1" la firul albastru și firul "ON 2" la firul verde de la unitatea principală.

4. Găsiți firul de pornire

Folositi cheia pentru a porni motorul, pentru a verifica ultimul fir, cu excepția firului ACC, POWER ON 1 ON 2. Veți găsi firul care are un impuls tranzitoriu și se oprește la scurt timp după pornirea motorului, acesta este firul "Start". Conectați firul la firul galben de la unitatea principală.

uneori are două fire "start", uniți-le și conectați-le la firul galben.

5. Conectați firul negru de -12v de la unitatea principală la masă

1 . Dacă conectați firul conform diagramei, dar sistemul nu funcționează, vă rugăm să verificați cu atenție firul de la contact. Dacă descoperiți că cele două fire "ON" nu au oprit alimentarea după pornirea motorului, în acest caz, conectați firul albastru și firul verde împreună și apoi uniți-le la cele 2 fire "ON".

2. Dacă sistemul tot nu funcționează, trebuie verificat dacă celălalt fir poate furniza curent de la contact, cum ar fi, atunci când porniți sau deschideți ACC în poziția ON, puteți vedea că firul mic are curent, tot trebuie să conectați firul mic la firul verde și firul albastru.

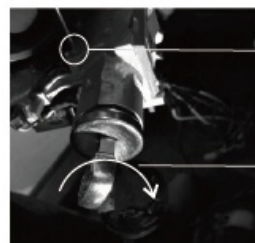
3. În ceea ce privește unele mașini care trebuie să apese ambreiajul pentru a porni motorul, vă rugăm să acordați atenție după cum urmează:

a. Unele mașini trebuie să apese ambreiajul, trebuie să apese ambreiajul și pedala de frână împreună, astfel încât să poată porni motorul prin buton

b. Trebuie să adăugați releul cu 5 pini pentru a da curent firului pedalei de frână sau a ambreiajului, astfel încât să poată porni motorul prin buton.

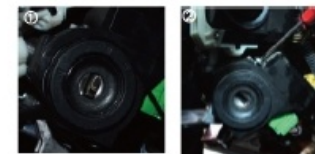
Cum se instalează butonul de pornire și se dezactivează blocarea volanului

1. Tăiați o bucată de cheie blank și puneți-o în blocarea cheii, apoi rotiți-o în ACC, lăsați și un spațiu de 1 cm pentru a o scoate după bunul plac. (vezi mai jos)



Folosiți o șurubelniță mică pentru a introduce în gaură și trageți și împingeți-o cu greu

Rotiți în poziția ON



2. Scoateți ștecherul original al contactului Ștecherul original al contactului Firul de comandă al contactului



3. Puneți cipul pe suprafața bobinei de inducție (vezi imaginea),

4. Găuriți o gaură pentru a introduce convenabil firul prin gaură. 5. scoateți foaia metalică de la baza butonului și montați butonul pe gaură și fixați-l.

Cum se fixează cipul:

1. Scoateți cipul din cheia originală a mașinii, este un corp mic negru. vezi imaginea



2. Scoateți bobina de inducție din blocarea cheii (vezi imaginea)



3. Lipiți cipul pe bobina de inducție. vezi imaginea .

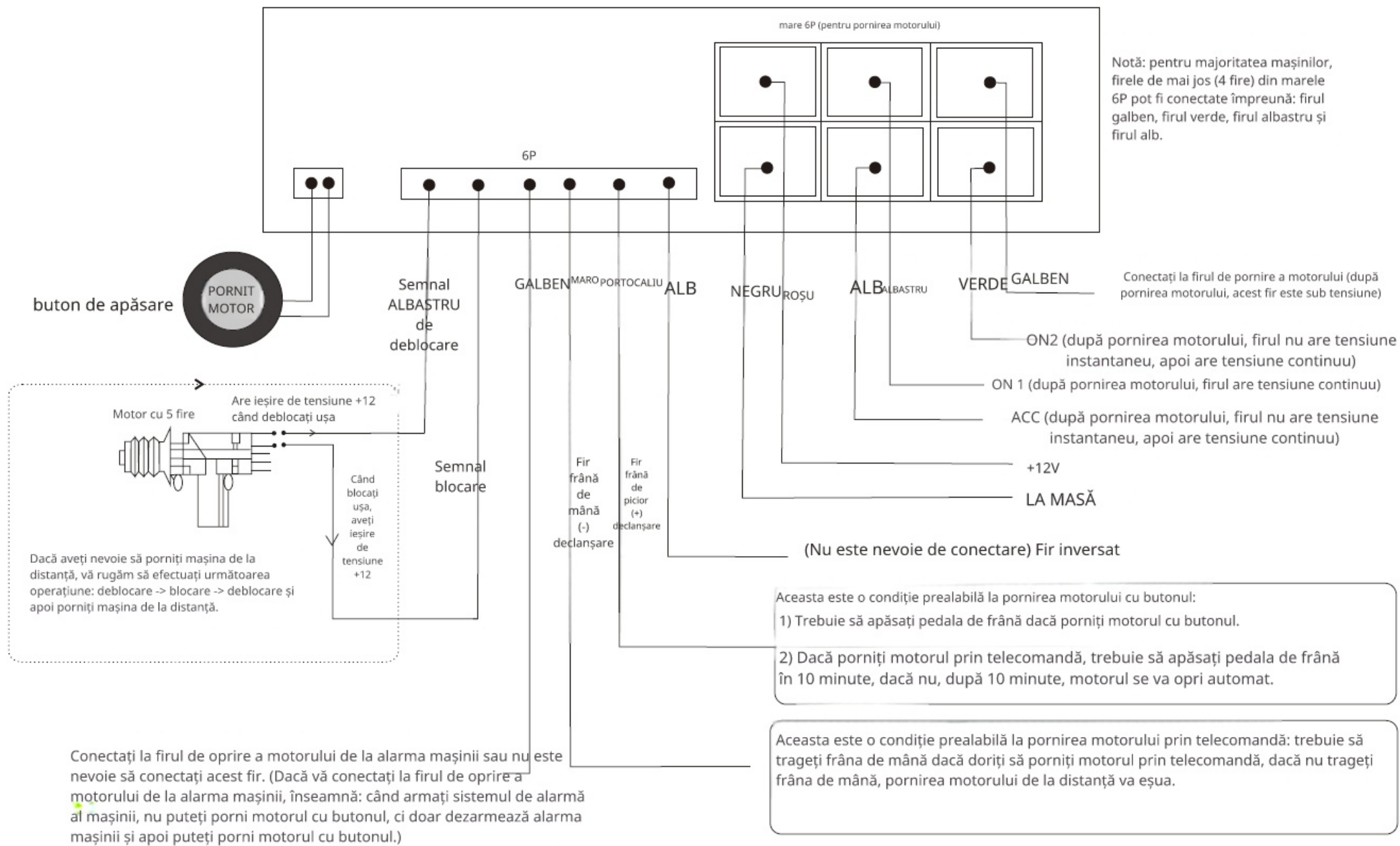


4. Montați-o pe blocarea cheii



Operațiunea de mai sus este premisa pentru instalarea sistemului de pornire a motorului prin buton, vă rugăm să vă asigurați că operați corect. Altfel va deteriora mașina.

DIAGRAMĂ



Nyomógombos motorindító rendszer Felhasználói kézikönyv



❖ Funkciók:

1. Nyomja meg a gombot a motor indításához
2. Illessze az eredeti kulccsal a motor távoli indításához
3. 10 perces visszaszámlálás után a motor automatikusan leáll
4. Biztonsági ellenőrzés, hogy a kézifék fel van-e húzva

❖ Hogyan indítható távolról az eredeti kulccsal

1. Fel kell húzni a kéziféket a riasztórendszer zárjelének csatlakoztatásának feltétele mellett

2. A zárjel csatlakozásának megerősítése után a motor távoli indításának elve az, hogy a távirányító jelet ad a zár és nyit kimenetre a nyomógombos indítórendszer aktiválásához és a motor beindításához. ezért a motor elindításához a következő lépéseket kell követni: "zárás-nyitás-zárás" megnyomása.

❖ Szükség van egy eredeti kulcsra a kormányzár feloldásához. Ezért a kulcsnyersdarabot el kell vágni, hogy behelyezhető legyen a kulcszárba (lásd a következő utasításokat)

Figyelem a nyomógombos telepítéshez: 1. Helyesen meg kell találni az autó kimeneti csatlakozó vezetékét

2. Ha nem működik, próbálja meg az Ig1-ről az IG 2-re fordítani a csatlakozást.

3. Ha az autó gyújtásán csak 1 Ig1 van, akkor az Ig2 vezetékét nem kell csatlakoztatni

Hogyan működik a nyomógombos motorindítás



1.

Rövid megnyomás 1 másodpercig



Hatástalanított állapotban lépjen a lábfékre, majd nyomja meg egyszer a gombot a motor beindításához.

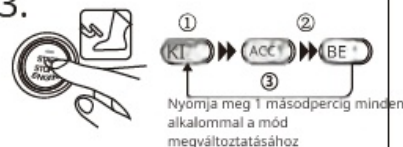
2.

Lépjen a lábfékre, majd rövid megnyomás 1 másodpercig



A motor beindítása után lépjen a lábfékre, majd nyomja meg egyszer a gombot a motor leállításához.

3.



Hatástalanított állapotban, anélkül, hogy a lábfékre lépne, nyomja meg egyszer a nyomógombot a gyújtás ACC megnyitásához, nyomja meg kétszer a gyújtás ON megnyitásához. Rövid ismétléssel kapcsolja ki az áramot

4.

Tartsa hosszan nyomva a gombot 15 másodpercig



Hatástalanított állapotban, anélkül, hogy a lábfékre lépne, tartsa hosszan nyomva a nyomógombot 15 másodpercig a motor beindításához; Ebben az állapotban, anélkül, hogy a lábfelet nyomná, tartsa hosszan nyomva a nyomógombot 5 másodpercig a motor leállításához. Hideg idő esetén meg kell nyomnia a lábfelet, és hosszan nyomva kell tartania a gombot a motor beindításához.

❖ A motor távoli indításának esete:

Hatástalanított állapotban, a motor távoli beindítása után a gomb megnyomásával a motor beindításához nem kell megnyomni a nyomógombot, és lehet vezetni az autót, de tartsa hosszan nyomva a nyomógombot 5 másodpercig a motor leállításához.

Hogyan csatlakoztassuk a 6P indítókábelt

1. lépés: Keresse meg a tápvezetékét. Vegye ki a kulcsot az IG-ből, hogy tesztelje az összes vastag vezetékét a gyújtáshoz csatlakoztatva. Keresse meg a 12 V-os tápfeszültségű vezetékét. Néha ez 1 db vagy 2 db vezeték. És csatlakoztassa a főegység piros vezetékéhez. Ha két 12 V-os tápvezeték van, kérjük, kösse össze őket és csatlakoztassa a főegység piros vezetékéhez.

2. lépés: Keresse meg az ACC vezetékét:

Helyezze a kulcsot a gyújtásba, és fordítsa OFF állásból ACC állásba, hogy ellenőrizze a másik 5 vezetékét. Ha a vezeték +12 V-os kimenettel rendelkezik, az az ACC vezeték. Kérjük, csatlakoztassa a főegység fehér vezetékéhez. Ha egyes autókban két ACC vezeték van, kérjük, kösse össze őket és csatlakoztassa a fehér vezetékhez.

3. lépés: Keresse meg az ON vezetékét:

Helyezze a kulcsot a gyújtásba, és fordítsa OFF állásból ACC/ON állásba, hogy ellenőrizze a másik három vezetékét, kivéve az ACC, tápkábelt. Általában 2 db "ON" vezeték van áramellátással. Ezután indítsa be a motort kulccsal, ekkor talál egy "ON" vezetékét, amely folyamatosan áram alatt van, ez az "ON 1", és más "ON" vezeték egy tranzienst áramimpulzus és hamarosan kikapcsol, ez az "ON 2" vezeték. Csatlakoztassa az "ON 1" kék vezetékhez, és az "ON 2" zöld vezetékhez a főegységből.

4. lépés: Keresse meg az indítóvezetékét

A kulcs segítségével indítsa be a motort, hogy ellenőrizze az utolsó vezetékét, kivéve az ACC, POWER ON 1 ON 2 vezetékét. Megtalálja, hogy a vezeték tranzienst impulzust ad, és a motor beindítása után hamarosan kikapcsol, ez az "Start" vezeték. Csatlakoztassa a vezetékét a főegység sárga vezetékéhez.

Néha két "start" vezeték van, kösse össze őket és csatlakoztassa a sárga vezetékhez.

5. lépés: Csatlakoztassa a főegység -12 V-os fekete vezetékét a földhöz.

1. Ha a vezetékét a diagram szerint csatlakoztatja, de a rendszer nem működik, kérjük, gondosan ellenőrizze a vezetékét a gyújtásról. Ha azt találja, hogy a két "ON" vezeték nem kapcsolja ki az áramot a motor beindítása után, ebben az esetben kösse össze a kék és a zöld vezetékét, majd csatlakoztassa a 2 "ON" vezetékhez.

2. Ha a rendszer továbbra sem működik, ellenőrizni kell, hogy a gyújtástól melyik másik vezeték képes áramot szolgáltatni, például amikor elindítja vagy kinyitja az ACC-t ON állásba, akkor kiderül, hogy a kis vezeték áram alatt van, még mindig a kis vezetékét a zöld és a kék vezetékhez kell csatlakoztatni.

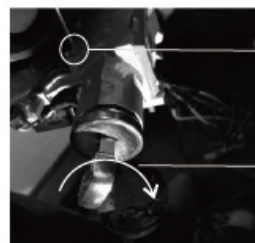
3. Ami azt illeti, hogy egyes autóknál be kell nyomni a kuplungot a motor beindításához, kérjük, vegye figyelembe a következőket:

a. Egyes autóknál be kell nyomni a kuplungot, együtt kell nyomni a kuplungot és a fékpedált, hogy a motor a nyomógombbal beindítható legyen.

b. Hozzá kell adni az 5 tús relét, hogy áramot adjon a fékpedálnak vagy a kuplungvezetéknek, hogy a motor a nyomógombbal beindítható legyen.

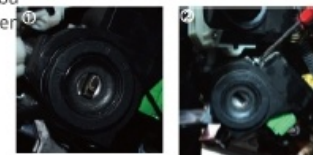
Hogyan szereljük be a nyomógombos indítót és hogyan oldjuk ki a kormányzarat

1. lépés: vágjon le egy darab kulcsbetétet, és helyezze be a kulcszárba, majd fordítsa ACC állásba, és hagyjon 1 cm helyet a tetszőleges kivételhez. (lásd alább)



Használjon egy kis csavarhúzó a lyukba illesztéshez, és húzza és tolja ki nehezebben.

Fordítsa ON állásba



2. lépés: Vegye ki az eredeti autó gyújtógyertyáját. Az eredeti autó gyújtógyertyája. Gyújtásvezérlő vezeték



3. lépés: Helyezze a chipet a gyújtótekercs felületére (lásd a képet),

4. lépés: Fúrjon egy lyukat, hogy kényelmesen átvezesse a vezetékét a lyukon. 5. lépés: vegye ki a fémlemezeket a nyomógomb aljáról, és illessze a gombot a lyukra, és rögzítse.

Hogyan illesszük be a chipet:

1. lépés: Vegye ki a chipet az eredeti autókulcsból, ez egy kis fekete test. lásd a képet



2. lépés: Vegye ki a gyújtótekercszet a kulcszárba (lásd a képet)



3. lépés: Ragassza a chipet a gyújtótekercsre. lásd a képet.

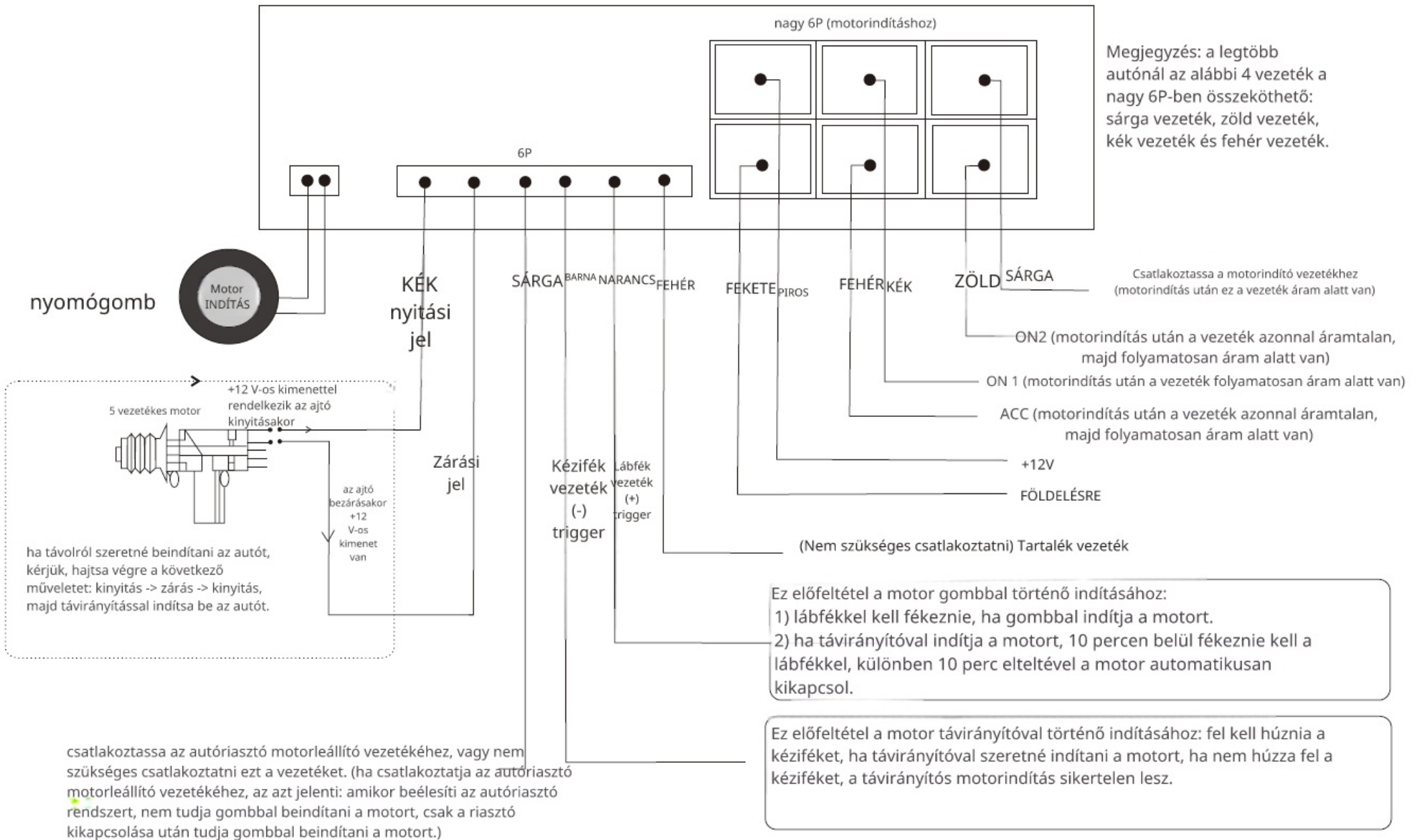


4. lépés: illessze a kulcszárba



A fenti művelet a nyomógombos motorindító rendszer telepítésének előfeltétele, kérjük, ügyeljen a helyes működésre. Ellenkező esetben megrongálja az autót.

DIAGRAM



Push start engine system User's manual



❖ Functions:

1. Push the button to start the engine
2. Match with original key to remote start the engine
3. 10 min count down engine stop automatically
4. Safty detect whether the hand brake pull up

❖ How to remote start by original key

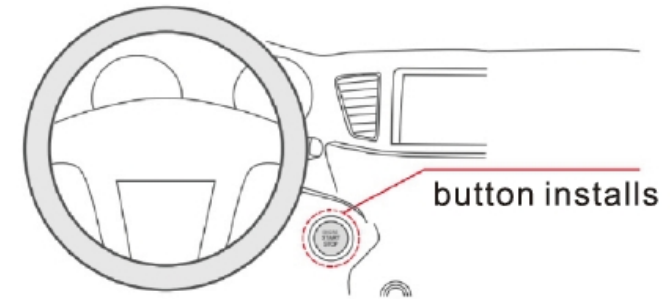
1. It should be pull up the hand brake in premise of connect to the lock signal from the alarm system
2. After confirm the lock signal is connected, The principle of remote start the engine is that: the remote give a signal to lock and unlock output to activate the push start system to start the engine so it need to follow the step press "lock-unlock-lock" to start it.

❖ It need to user a original key to unlock the steer wheel lock. So it need to cut the key blank to insert to the key lock (see the following instruction)

Attention for push button installs

1. it should correctly find out the connection wire output from the car
2. If can not work, please try turn the connection from Ig1 to IG 2 .
3. If the car ignition has only 1 Ig1, the wire for Ig2 no need to connected

How it works the push start button engine start



1th

Short press for 1 s



Under disarm state, step the foot brake , then press the button once to start the engine.

2th

Take the foot brake then Short press for 1 s



After engine been started, step the foot brake , then press the button once to stop the engine.

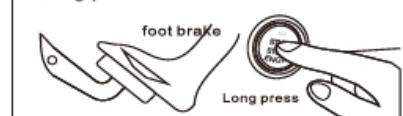
3th



Under disarm state, not to step the foot brake, press the push start button once to open the ACC from ignition, press twice to open ON from ignition. Short again to cut off the power

4th

Long press the button for 15s



Under the disarm state, not step the foot brake, long press the push start button for 15s to start the engine; Under the state, not to press the foot brake ,and long press the push start button for 5s to stop the engine. If the weather is cold, it need to press the foot brake and long press the button to start the engine

❖ Under the case of Remote start the engine:

Under the disarm state, after Remote start the engine by press the button (with a star symbol) to start the engine, No need to press the push button , and it can drive the car but long press the push start button for 5s, to cut off the engine .

How to connect to the 6P start wire

1th: find the power line

Remove the key from IG, to test all the thick wire connect to the ignition, find out the wire with 12V power, some time it is 1 pcs wire or 2 pcs wire . And connect it to the red wire from the main unit. If it has two 12v power wire, please joint them together and connect to the red wire from the main unit.

2th : fine the ACC wire:

Insert the key in the ignition, and turn from OFF to ACC position, to check other 5 wires, if the wire has +12v output ,it means it is the ACC wire. please connect it to the white wire from the main unit. If some car has two ACC wire, please joint them together and connect it to the White wire.

3Th, find the ON wire:

Insert the key to ignition and turn from OFF to ACC/ON position, to check the other three wire except for ACC ,power wire . Normally it has 2 pcs "ON" wire with the power. and then start the engine by key, then you would find one "ON" Wire has the continued power, which it is "ON 1", and you can other "ON" wire has a transient currency pulse and switch off soon, it is the "ON 2" wire . Connect the "ON 1" to blue wire, and "ON 2" to green wire from the main unit.

4TH : fine the start wire

Use the key to start the engine, to check the last wire except for ACC, POWER ON 1 ON 2 wire. You would find the wire has a transient pulse, and switch off soon after the engine started, it is the "Start" wire . Connect the wire to yellow wire from the main unit.

some time it has two "start" wire, joint them together and connect to the yellow wire.

5th: Connect the -12v black wire from the main unit to ground

1 .If connect the wire depend on the diagram but the system can not work, please check carefully the wire from the ignition . If you find out the two "ON " wire did not switch off the power after start the engine, in this case , connect the blue wire and green together and then joint to the 2"ON " wire.

2.If the system still not works, it need to check the other wire can supply the power from the ignition , such as ,when you start or open the ACC to ON position you can find out the small wire has power, it still need to connect the small wire to green wire and blue wire .

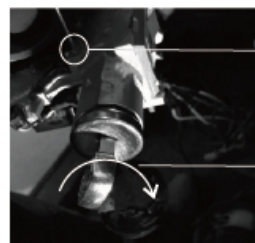
3.As for some cars need to step the clutch to start engine, please take attention as follows:

a. Some car need to step the clutch, it need to step the clutch and foot brake together , so that it can able to start the engine by push button

b. It need to add the 5 pins relay to give power to the foot brake or clutch wire, so it can able to start the engine by push button.

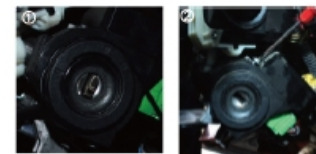
How to install the push start button and disarm the steer wheel lock

1th: cut a piece of key blank and put it into the key lock, then turn it to ACC, also leave 1cm space for put it out at will.(see as follows)



Use a small screwdriver to insert the hole, and pull&push it out hardly

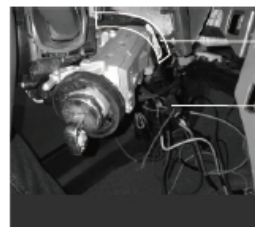
Turn to ON position



2th: Put out the Original car ignition plug

Original car ignition plug

Ignition control wire



3Th: Put the chip onto the surface of the ignition coil (see the picture),

4th: Drill a hole for conveniently put the wire through the hole.

5th. put out the metals sheet from the base of the push button, and fit the button onto the hole and fasten it.

How to fit the chip:

1th: Put out the chip from original car key, it is a small black body . see the picture



2th :Put out the ignition coil from the key lock(see the picture)



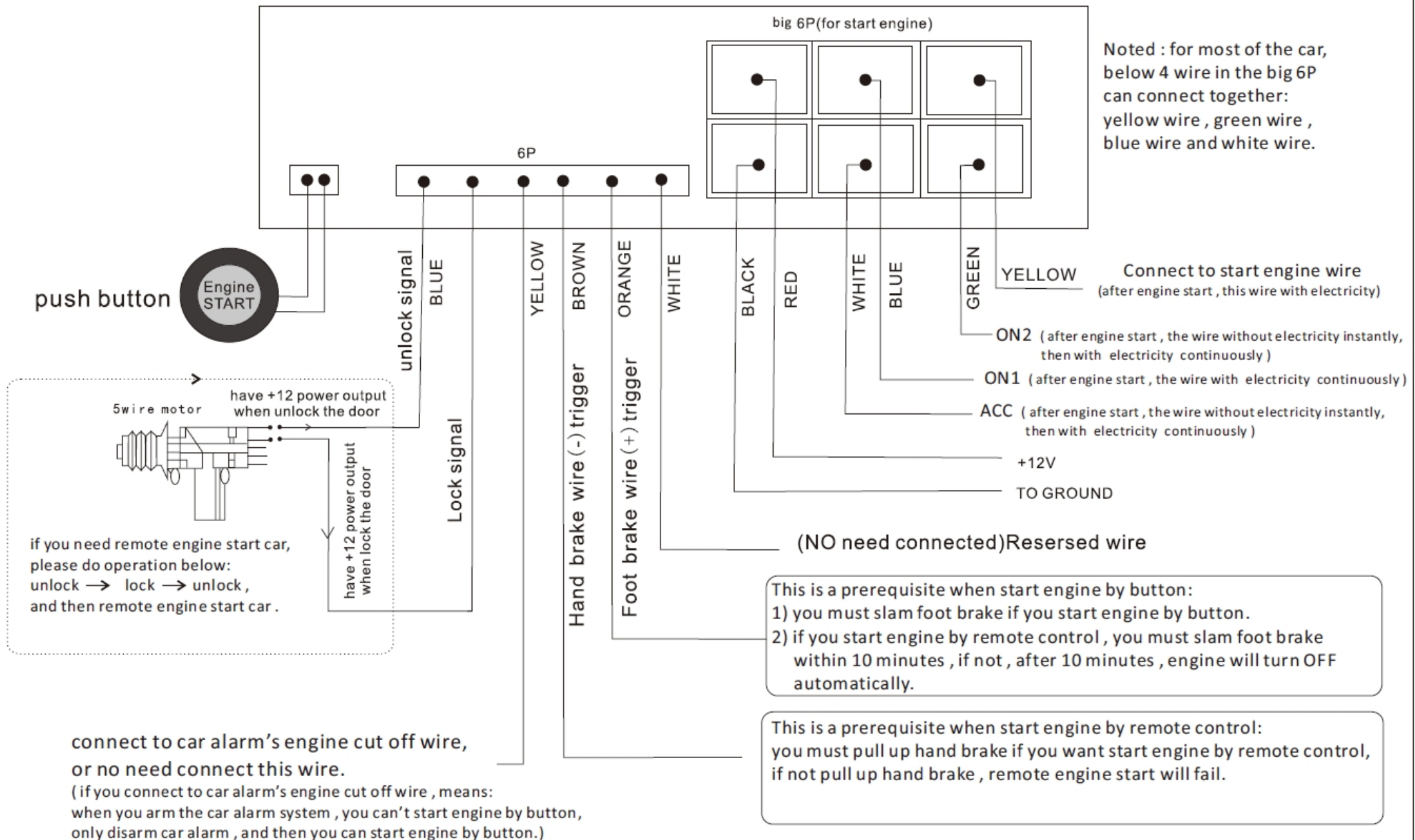
3th :Stick the chip onto the ignition coil . see the picture .



4th: fit it onto the key lock

⊗ Above operation is the premise for installing the push start engine system, please make sure right operation. Otherwise it will damage the car.

DIAGRAM



Návod na použitie systému štartovania motora tlačidlom



❖ Funkcie:

1. Stlačte tlačidlo pre naštartovanie motora
2. Spárujte s originálnym kľúčom pre diaľkové štartovanie motora
3. 10 min odpočítavanie času, motor sa automaticky zastaví
4. Bezpečnostná detekcia, či je zatiahnutá ručná brzda

❖ Ako diaľkovo štartovať pomocou originálneho kľúča

1. Mala by byť zatiahnutá ručná brzda za predpokladu pripojenia k signálu zámku z alarmu
2. Po potvrdení, že je signál zámku pripojený, princíp diaľkového štartovania motora je, že: diaľkový ovládač vyšle signál na uzamknutie a odomknutie na aktiváciu systému štartovania tlačidlom na naštartovanie motora takže je potrebné postupovať podľa kroku stlačiť "zamknúť-odomknúť-zamknúť" pre jeho naštartovanie.

❖ Na odomknutie zámku riadenia je potrebný originálny kľúč. Preto je potrebné vyrezať prázdny kľúč, ktorý sa vloží do zámku kľúča (pozri nasledujúce inštrukcie)

Pozor pri inštalácii tlačidla: 1. Je potrebné správne zistiť výstupný vodič pripojenia z auta

2. Ak to nefunguje, skúste otočiť pripojenie z Ig1 na IG 2.

3. Ak má zapaľovanie auta iba 1 Ig1, vodič pre Ig2 nie je potrebné pripájať

Ako funguje štartovanie motora tlačidlom



1.

Krátke stlačenie na 1 s



V stave deaktivácie zošliapnite nožnú brzdú a potom raz stlačte tlačidlo pre naštartovanie motora.

2.

Stlačte nožnú brzdú, potom krátko stlačte na 1 s



Po naštartovaní motora zošliapnite nožnú brzdú a potom raz stlačte tlačidlo na zastavenie motora.

3.



V stave deaktivácie, bez zošliapnutia nožnej brzdy, raz stlačte tlačidlo štartovania pre otvorenie ACC zo zapaľovania, stlačte dvakrát pre otvorenie ON zo zapaľovania. Opätovným krátkym stlačením vypnete napájanie

4.

Dlhé stlačenie tlačidla na 15 s



V stave deaktivácie, bez zošliapnutia nožnej brzdy, dlho stlačte tlačidlo štartovania na 15 s pre naštartovanie motora; V tomto stave, bez stlačenia nožnej brzdy, dlho stlačte tlačidlo štartovania na 5 s pre zastavenie motora. Ak je vhodné počasie, je potrebné stlačiť nožnú brzdú a dlho stlačiť tlačidlo pre naštartovanie motora

❖ V prípade diaľkového štartovania motora:

V stave deaktivácie, po diaľkovom naštartovaní motora stlačením tlačidla na naštartovanie motora, nie je potrebné stlačiť tlačidlo štartovania a je možné riadiť auto, ale dlhým stlačením tlačidla štartovania na 5 s vypnete motor.

Ako pripojiť štartovací vodič 6P

Po prvé: nájdite napájací kábel. Odstráňte kľúč zo zapaľovania (IG), aby ste otestovali všetky hrubé káble pripojené k zapaľovaniu, vyhľadajte kábel s napätím 12 V, niekedy je to 1 ks kábla alebo 2 ks káblov. A pripojte ho k červenému káblu z hlavnej jednotky. Ak má dva napájacie káble 12 V, spojte ich dokopy a pripojte k červenému káblu z hlavnej jednotky.

Po druhé: nájdite ACC kábel:

Vložte kľúč do zapaľovania a otočte z polohy OFF do polohy ACC, aby ste skontrolovali ostatných 5 káblov, ak má kábel výstup +12V, znamená to, že ide o ACC kábel. Pripojte ho k bielemu káblu z hlavnej jednotky. Ak má niektoré auto dva ACC káble, spojte ich dokopy a pripojte k bielemu káblu.

Po tretie, nájdite ON kábel:

Vložte kľúč do zapaľovania a otočte z polohy OFF do polohy ACC/ON, aby ste skontrolovali ostatné tri káble okrem ACC, napájacieho kábla. Normálne má 2 ks "ON" kábla s napájaním. Potom naštartujte motor kľúčom, potom nájdete jeden "ON" kábel, ktorý má nepretržité napájanie, čo je "ON 1", a môžete nájsť ďalší "ON" kábel, ktorý má prechodný prúdový impulz a čoskoro sa vypne, je to kábel "ON 2". Pripojte "ON 1" na modrý kábel a "ON 2" na zelený kábel z hlavnej jednotky.

Po štvrté: nájdite štartovací kábel

Pomocou kľúča naštartujte motor, aby ste skontrolovali posledný kábel okrem ACC, POWER ON 1 ON 2 kábla. Zistíte, že kábel má prechodný impulz a čoskoro sa vypne po naštartovaní motora, je to "štartovací" kábel. Pripojte kábel na žltý kábel z hlavnej jednotky.

niekedy má dva "štartovacie" káble, spojte ich dokopy a pripojte k žltému káblu.

Po piate: Pripojte -12V čierny kábel z hlavnej jednotky k uzemneniu

1. Ak pripojíte kábel podľa schémy, ale systém nemôže fungovať, dôkladne skontrolujte kábel zo zapaľovania. Ak zistíte, že dva "ON" káble po naštartovaní motora nevypnú napájanie, v tomto prípade spojte modrý a zelený kábel dokopy a potom ich pripojte k 2 "ON" káblom.

2. Ak systém stále nefunguje, je potrebné skontrolovať, či iný kábel môže dodávať energiu zo zapaľovania, napríklad, keď naštartujete alebo otvoríte ACC do polohy ON, môžete zistiť, že malý kábel má napájanie, stále je potrebné pripojiť malý kábel k zelenému a modrému káblu.

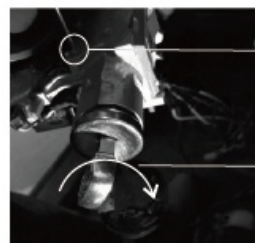
3. Pokiaľ ide o niektoré autá, ktoré potrebujú na naštartovanie motora stlačiť spojku, venujte pozornosť nasledovnému:

a. Niektoré autá potrebujú stlačiť spojku, je potrebné stlačiť spojku a brzdový pedál súčasne, aby bolo možné naštartovať motor tlačidlom

b. Je potrebné pridať 5-kolíkové relé na dodanie energie do brzdového pedálu alebo spojkového kábla, aby bolo možné naštartovať motor tlačidlom.

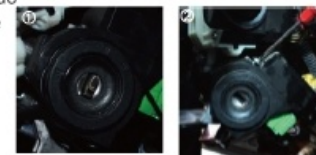
Ako nainštalovať štartovacie tlačidlo a deaktivovať zámok riadiacej tyče

Po prvé: odrežte kúsok prázdneho kľúča a vložte ho do zámku kľúča, potom ho otočte do polohy ACC a tiež ponechajte 1 cm priestor na jeho ľubovoľné vytiahnutie (pozri nižšie)



Pomocou malého skrutkovača vložte do otvoru a ťažko ho vytiahnite a zatlačte

Otočte do polohy ON



Po druhé: Vyberte originálnu zástrčku zapaľovania auta Originálna zástrčka zapaľovania auta Kábel ovládania zapaľovania



Po tretie: Umiestnite čip na povrch zapaľovacej cievky (pozri obrázok),

Po štvrté: Vyvrtajte otvor, aby ste pohodlne pretiahli kábel cez otvor. Po piate: vyberte kovové dosky zo základne tlačidla a nasadte tlačidlo na otvor a upevnite ho.

Ako nasadiť čip:

Po prvé: vyberte čip z originálneho kľúča od auta, je to malé čierne telo. pozri obrázok



Po druhé: vyberte zapaľovaciu cievku zo zámku kľúča (pozri obrázok)



Po tretie: Nalepte čip na zapaľovaciu cievku. pozri obrázok.



Po štvrté: nasadte ho na zámok kľúča



vyššie uvedená operácia je predpokladom pre inštaláciu systému štartovania motora pomocou tlačidla, uistite sa, že operácia je správna. V opačnom prípade dôjde k poškodeniu auta.

DIAGRAM

